



## Glovo, Holaluz y SocialCar exigen una legislación más favorable a la economía 4.0

E. Galián. Barcelona

Tres destacadas figuras de la economía colaborativa en España coincidieron ayer en exigir una legislación más favorable para el sector y que se produzca un cambio de actitud en las administraciones públicas con respecto a la economía 4.0. El cofundador de Glovo, Sacha Michaud; la presidenta ejecutiva de Holaluz, Carlota Pi, y la fundadora y consejera delegada de SocialCar, Mar Alarcón, participaron en la tercera mesa redonda del encuentro *Una apuesta por el crecimiento*, organizado por EXPANSIÓN en la capital catalana.

Pi, que está impulsando el negocio de la autogeneración de energía en los hogares, se mostró esperanzada ante la nueva ley 15/2018, que prevé la abolición del llamado impuesto al sol. "Éste es un concepto absurdo que solo beneficia a unos pocos y no al conjunto de la sociedad", afirmó la directiva. En este sentido, la presidenta de Holaluz indicó que si este cambio cuaja se

**Carlota Pi celebra el fin del impuesto al sol mientras que Mar Alarcón critica la tasa a las tecnológicas**

podría llegar a cuotas de autogeneración similares a las de mercados más maduros, como Francia o Alemania. "El autoabastecimiento de energía eléctrica será tan común como tener un lavaplatos o un retrete en casa", señaló Pi.

Por su parte, Sacha Michaud, que hace cuatro años creó Glovo junto a Oscar Pierre, criticó las dificultades con las que se han encontrado las empresas de economía colaborativa. El emprendedor contrapuso el ejemplo de España con el de Francia. "Allí han entendido que la flexibilidad es parte del futuro y que estamos en una revolución



La redactora de EXPANSIÓN Marisa Anglés; el cofundador de Glovo, Sacha Michaud; la fundadora y consejera delegada de SocialCar, Mar Alarcón, y Carlota Pi, presidenta ejecutiva de Holaluz, ayer en Barcelona.

tecnológica que no ha hecho más que empezar; en vez de apoyar, aquí se intenta proteger el pasado", enfatizó Michaud, en referencia, por ejemplo, al conflicto abierto entre taxistas y vehículos de

alquiler con conductor (VTC).

Mar Alarcón se mostró contraria a los planes del Gobierno de imponer una tasa a las compañías de economía colaborativa y pidió cejar en la

"manía persecutoria" contra el sector. "Esto nos colocaría a la cola de todos los países europeos; no hay que atacar a la innovación desde el principio sin ni siquiera conocerla", sentenció la directiva.